

‘Electrifican’ los antiguos buses guiados del TRAM

Los Civis dejarán de desengancharse a la catenaria en sus viajes de ida y vuelta entre UJI y Ribalta

A. R. M. / C. P. CASTELLÓN

La puesta a punto de la plataforma reservada del TRAM para las pruebas con los nuevos vehículos eléctricos se centran estos días en el Paseo Morella. En el cruce con la avenida Barcelona donde los tres actuales buses guiados Civis que cubren el trayecto hasta la UJI se desenganchan de la catenaria cada vez que giran para retomar el camino de vuelta, se trabaja ahora en reforzar la electrificación de modo que ya no tengan que soltar la pértiga del hilo aéreo.

Esta intervención supondrá un mejor funcionamiento de los motores de los vehículos híbridos Civis, hasta ahora obligados a pasar de la tracción eléctrica a la mecánica al llegar a dicha intersección cada 15 o 20 minutos.

Esta intersección entre Paseo Morella y avenida Barcelona será clave a partir de la puesta en servicio de la Línea 1 entre el Grao y la UJI. Será el punto donde los cinco vehículos eléctricos –modelo Trollino– procedentes del distrito marítimo se engancharán a la catenaria, una vez hayan superado todo el bucle urbano –1,4 kilómetros sin electrificación– con la energía almacenada en sus baterías. Llegarán hasta el Ágora y allí regresarán al Grao siempre enganchedos al hilo hasta el Paseo Morella, donde se soltarán de nuevo para recorrer el casco antiguo hasta avenida del Mar, en el cruce con Columbreres.

La actuación en la avenida Barcelona incluye cimentación, colocación de postes y aparellaje eléctrico –dispositivos que se utilizan para controlar la electricidad– que alimentará a los buses guiados.

La electrificación ya se llevó a cabo en otros puntos de 7,9 kilómetros que separan la Universidad el distrito marítimo como son la rotonda elevada sobre la autovía al puerto, CS-22, y la glorieta de acceso al recinto portuario. Esta solución, que supuso 2,2 millones de euros más, permitirá un mayor aporte eléctrico de la catenaria al vehículo, garantizando la tracción de los vehículos en los tramos con catenaria, y la recarga de las baterías para poder circular en ausencia de la misma, tanto en el centro, como a la hora de salir o volver a las cocheras.

¿EN QUÉ CONSISTE EL GUIADO ÓPTICO?

Sistema. Lleva una cámara instalada en la parte delantera del vehículo, es capaz de reconocer, a través de un modo electrónico de visión, una trayectoria definida.

Ventajas. El sexto vehículo fabricado en Polonia se demostrará para llegar a Castellón con el guiado óptico instalado, con el que el conductor sólo se tiene que ocupar de las aceleraciones y paradas, con lo que se consigue respecto al guiado manual, un aumento de la velocidad media comercial llegando hasta los 30 o 40 km/hora y un incremento de la seguridad.

Paradas. Se requiere para su correcto funcionamiento paradas de pasajeros diseñadas con bordillos de altura superior a la estándar. Facilitan el acceso de sillas de ruedas, carritos de bebé...

Presentan 4 alegaciones al urbanismo ‘transitorio’

C. P. CASTELLÓN

Las normas transitorias que regirán el urbanismo de Castellón hasta que la ciudad cuente con un nuevo Plan General de Ordenación Urbana, PGOU, han recibido cuatro alegaciones. Sin entrar en el contenido de las mismas, fuentes de la Conselleria de Infraestructuras aseguraron que «no suponen alteraciones técnicas» importantes del documento que estará vigente hasta el 1 de enero de 2017.

Hasta entonces, el consistorio dispone de tiempo para redactar y la Conselleria para corroborar, un nuevo planeamiento urbano que venga a sustituir al del año 2000 que fue derogado por los tribunales en 2012.

La propuesta de normas urbanísticas transitorias permanecerá hasta el próximo 18 de noviembre en exposición pública. Se trata de un documento de la Conselleria adaptado a la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje (LOTUP), puesto que la versión remitida por el consistorio se redactó en función de la legislación precedente, LUV.

PLANES ESPECIALES

También se han eliminado todas las referencias a figuras urbanísticas recogidas en el PGOU de 2000 y no afectan a los planes especiales de la Margalida, del Puerto y de la UJI.

«Solo se incluye en la norma transitoria lo que resulta imprescindible para permitir un desarrollo urbanístico temporal y a corto plazo», advierte la memoria del documento que en breve será aprobado por la Conselleria.



Los operarios trabajan estos días en las obras de electrificación en el cruce de Paseo Morella con avenida Barcelona para reforzar la catenaria. EUGENIO TORRES

Apoyo a la Iberdrola más sostenible

Bataller valora el proyecto de la planta de Castellón de reutilizar el CO₂ para limpiar las plantas eléctricas

E. M. CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, destacó ayer el trabajo que está realizando «el Ayuntamiento en sostenibilidad y la protección del medio ambiente y que se materializa, entre otros proyectos, en el programa CO₂ Formare que está llevando a cabo Iberdrola Generación y que está valorado en 4 millones de euros». Así lo afirmó el primer edil tras la reu-

nión que mantuvo con los responsables de dicho proyecto que persigue impulsar la protección del medio ambiente y la eficiencia energética en la industria.

Así, «el objetivo de esta iniciativa es demostrar que se puede utilizar de manera eficiente el CO₂ proveniente de los ciclos combinados para sustituir productos químicos clorados para el control de la suciedad de los equipos de refrigeración

de las plantas eléctricas. Iberdrola Generación lidera el proyecto, en el que también participan el Clúster de la Energía de la Comunidad Valenciana, Idesa Fabrication, el Centro Tecnológico del Agua, Nalco Española, OX-CTA y la filial de ingeniería de Iberdrola».

La Comisión Europea, a través de la Dirección General de Medio Ambiente, ha aprobado la financiación del proyecto Life+ de Iberdrola denominada CO₂ Formare que pretende demostrar que el uso del CO₂ proveniente de las centrales de ciclo combinado puede

ser un sustituto eficiente de los productos químicos clorados empleados actualmente para el control del *macrofouling*, ensuciamiento de los sistemas de refrigeración de centrales energéticas

causado por moluscos ya que las larvas de dichos organismos se fijan sobre estas estructuras de hierro o acero y causan la obstrucción de los sistemas, por lo que impiden la circulación del agua necesaria.

El proyecto CO₂ Formare se desarrolla en la central de Ciclo Combinado de Iberdrola en Castellón, donde se comprueba el efecto del CO₂ como inhibidor del *macrofouling* con el fin de validar su idoneidad y, asimismo, poder aplicar los resultados obtenidos en el resto del parque térmico de generación en Europa.



El alcalde, ayer, con representantes de Iberdrola. EL MUNDO